



Baromètre mensuel août 2014

www.meurthe-et-moselle.gouv.fr

DONNÉES DÉPARTEMENTALES

Bilan de l'accidentologie par mois (provisoire)

	ACCIDENTS CORPORELS		PERSONNES DÉCÉDÉES à 30 jours		PERSONNES BLESSÉES		DONT PERSONNES BLESSÉES HOSPITALISÉES	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
JANVIER	53	44	3	3	64	59	18	19
FEVRIER	60	37	5	0	73	46	19	9
MARS	51	32	7	4	59	35	18	5
AVRIL	52	53	2	3	65	56	16	19
MAI	46	41	6	2	57	53	17	10
JUIN	51	67	1	5	62	83	23	23
JUILLET	57	79	3	6	76	89	28	38
AOUT	50	34	4	4	62	45	21	11
CUMUL	420	387	31	27	518	466	160	134

Sur les 8 premiers mois de l'année, on continue à observer à l'échelle départementale une tendance haussière par rapport à l'année 2013. On déplore ainsi à la fin du mois d'août 31 personnes décédées, soit 4 de plus qu'en 2013.

Cependant, un premier retournement de tendance a pu être observé au cours des mois estivaux de juin et juillet avec une légère augmentation en août.

Le bilan estival est plutôt favorable avec 8 personnes décédées contre 15 en 2013 (-87%). Il est à noter, qu'en 2013, près de la moitié des décès déplorés (48%) sont intervenus durant les mois estivaux (juin à septembre).

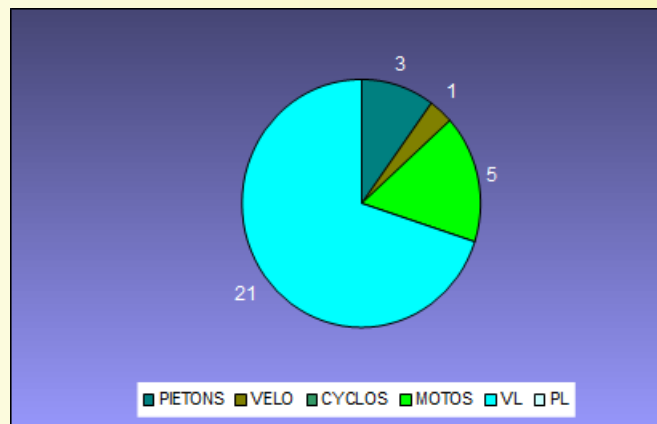
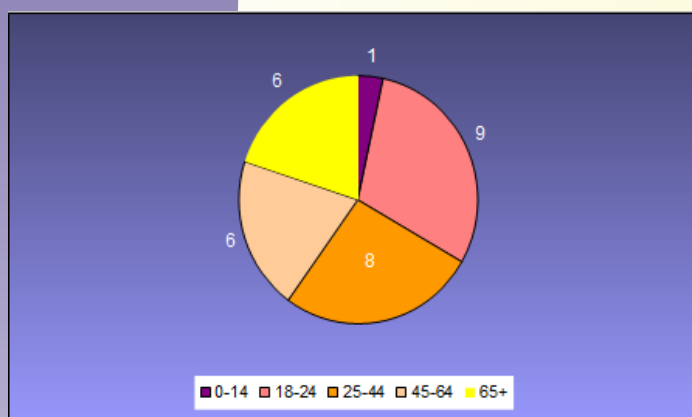
Le nombre d'accidents corporels et le nombre de personnes blessées baissent durant ces trois premiers mois estivaux respectivement de 14% et de 8,5% par rapport à 2013.

Au regard de ce contexte, les nombreuses actions de prévention et de contrôles développées depuis le début de l'année ont été poursuivies avec la même intensité et continueront dans les prochains mois.

Par ailleurs, il convient d'appeler les usagers de la route à la plus grande vigilance en cette période de rentrée scolaire, synonyme de flux de circulation intenses.

Personnes décédées par âge et catégorie

	TRANCHES D'AGES						TOTAL 2014	TOTAL FIN AOUT 2013	TOTAL 2013
	0/14	15/17	18/24	25/44	45/64	65 et plus			
PIETONS			1	1		1	3	1	3
VELO	1						1	1	1
CYCLOMOTEURS							0	2	2
MOTOS			2	1	2		5	7	10
VL			6	6	4	5	21	14	22
PL							0	2	2
AUTRES		1					1	0	0
TOTAL 2014	1	1	9	8	6	6	31		
TOTAL FIN AOUT 2013	1	0	7	10	6	3		27	
TOTAL 2013	1	0	9	14	11	5			40



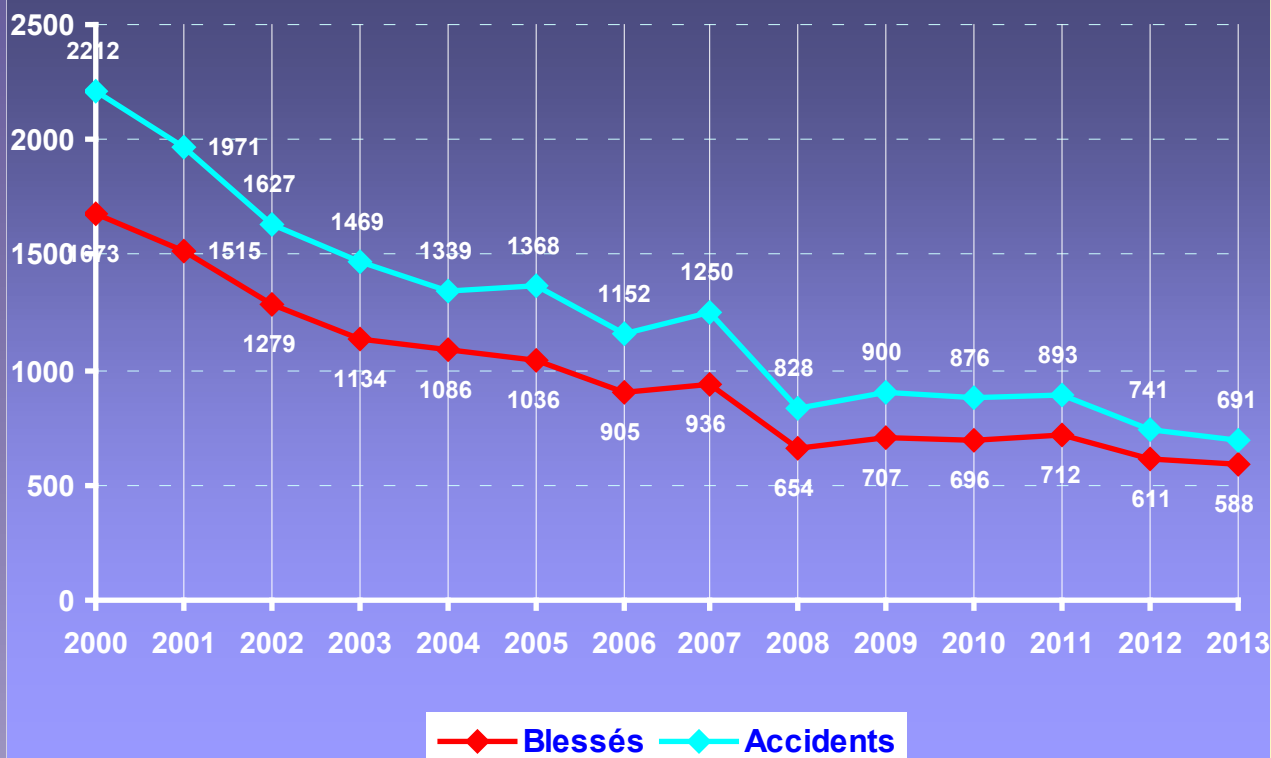
Zoom sur la répartition des accidents mortels :

- 68% des accidents mortels se sont produits avec des VL et ont fait 21 personnes décédées sur 31.
- 16% des accidents mortels se sont produits avec des deux-roues motorisés et on fait 5 personnes décédées.
- 29% des accidents mortels ont touché la tranche d'âge 18/24 ans

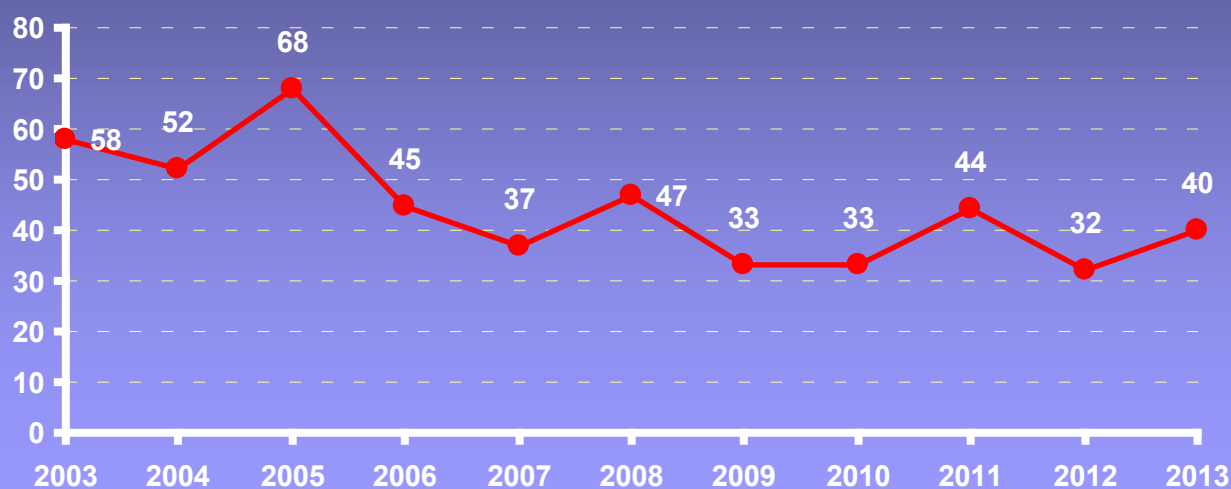
Zoom sur les facteurs d'accidents :

- 15% des accidents sont dûs à des fautes de conduite.
- 38% des accidents sont dûs à la vitesse
- 36% des accidents sont dus aux facteurs alcool/stupéfiants.

EVOLUTION DES ACCIDENTS ET DES BLESSES



EVOLUTION DES PERSONNES DECEDEES



DONNÉES NATIONALES

	ACCIDENTS CORPORELS	PERSONNES DECEDEES à 30 jours	PERSONNES BLESSEES	PERSONNES BLESSEES HOSPITALISEES
Août 2014 provisoire	4 115	299	5 333	2 283
Août 2013 définitif	4 341	322	5 735	2 459
DIFFERENCE 2014/2013	-226	-23	-402	-176
EVOLUTION 2014/2013	-5,2%	-7,1%	-7,0%	-7,2%

- > Consulter le bilan 2013 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR).

DONNÉES RÉGIONALES

- > Consulter en ligne le baromètre de la lorraine

ACTUALITÉS

« Sécurité routière Junior » : la nouvelle application pour jouer en voiture et en famille



La Sécurité routière en partenariat avec Play Bac Éditions Spéciales, éditeur jeunesse, propose un jeu interactif accessible gratuitement sur smartphone et tablette pour permettre aux enfants d'apprendre la signification des panneaux routiers, en ville comme à la campagne.

Expérimentation de la technique de prélèvement salivaire en matière de conduite après usage de stupéfiants



La Mission interministérielle de lutte contre les drogues et les conduites addictives (MILDECA) et la Délégation interministérielle à la sécurité routière lanceront, au cours du dernier trimestre 2014 dans une dizaine de départements, l'expérimentation de la technique de prélèvement salivaire afin de simplifier la procédure de contrôle.

LE CHIFFRE

En 2013,
les stupéfiants sont
la cause principale
de 4%
des accidents
mortels de la route.

Crash test : le 19/09/2014 à TOUL

Depuis deux années, la préfecture de Meurthe-et-Moselle organise une action de sensibilisation à la sécurité routière à destination de lycéens issus des établissements de l'ensemble du département avec la réalisation de deux crash-tests.

L'année dernière, cette action s'est déroulée sur le territoire de Longwy et cette année, elle se déplace pour sensibiliser le territoire du toulinois.

Elle a pour objectif de sensibiliser les lycéens aux dangers de la route, et notamment ceux issus de la tranche 16 – 18 ans.

En effet, les jeunes de cette tranche d'âge sont les utilisateurs principaux des 2 roues. C'est également à cet âge que se fait l'apprentissage de la conduite et que l'on peut acquérir les bons réflexes.



> Retrouver toutes les informations nationales sur www.securite-routiere.gouv.fr et sur

