



Baromètre mensuel mai 2014

www.meurthe-et-moselle.gouv.fr

DONNÉES DÉPARTEMENTALES

Bilan de l'accidentologie par mois (provisoire)

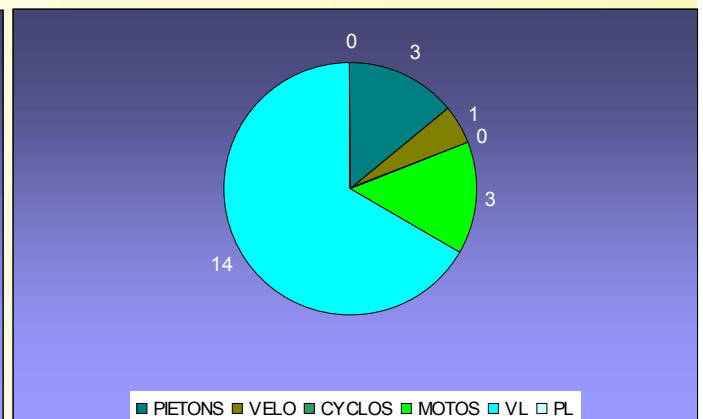
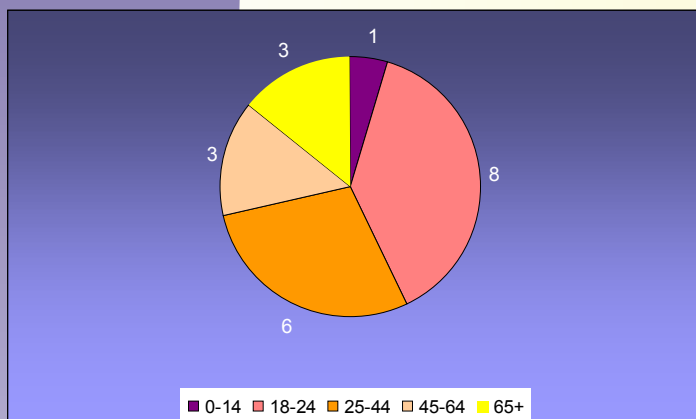
	ACCIDENTS CORPORELS		PERSONNES DÉCÉDÉES à 30 jours		PERSONNES BLESSEES		DONT PERSONNES BLESSEES HOSPITALISEES	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
JANVIER	53	44	3	3	64	59	18	19
FEVRIER	60	37	5	0	73	46	19	9
MARS	51	32	7	4	59	35	18	5
AVRIL	52	53	2	3	65	56	16	19
MAI	46	41	5	2	57	53	17	10
CUMUL	262	207	22	12	318	249	88	62

Sur les 5 premiers mois de l'année, on observe à l'échelle départementale la même tendance à l'augmentation qu'à l'échelle nationale puisqu'on enregistre 22 personnes décédées, soit 10 de plus qu'en 2013.

- 64% des accidents mortels se sont produits avec des VL et ont fait 14 personnes décédées sur 22.
- 14% des accidents mortels se sont produits avec des deux-roues motorisés et on fait 3 personnes décédées.
- 36% des accidents mortels ont touché la tranche d'âge 18/24 ans

Personnes décédées par âge et catégorie

	TRANCHES D'AGES						TOTAL 2014	TOTAL FIN MAI 2013	TOTAL 2013
	0/14	15/17	18/24	25/44	45/64	65 et plus			
PIETONS			1	1		1	3	1	3
VELO	1						1	0	1
CYCLOMOTEURS							0	0	2
MOTOS			2	1			3	2	10
VL			5	4	3	2	14	9	22
PL							0	0	2
AUTRES		1					1	0	0
TOTAL 2014	1	1	8	6	3	3	22		
TOTAL FIN mai 2013	0	0	3	4	2	3		12	
TOTAL 2013	1	0	9	14	11	5			40



Zoom sur la répartition des accidents mortels :

- 15 accidents se sont produits en semaine et 5 accidents le week-end.

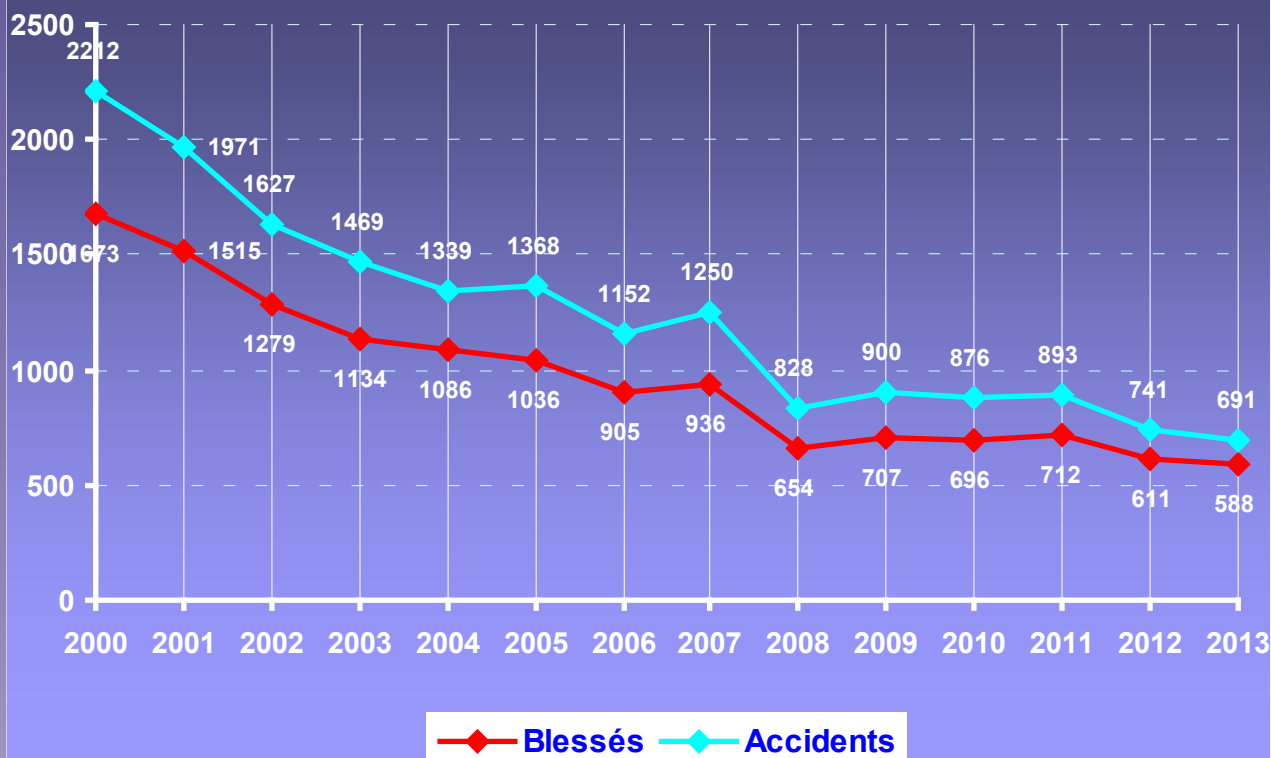
En ce qui concerne les tranches horaires, on observe :

- entre 06h/09h : 3 accidents
- après 12h/19h : 8 accidents dont 4 dans la tranche 17h/19h
- après 19h : 9 accidents dont 7 dans la tranche 19h/00h

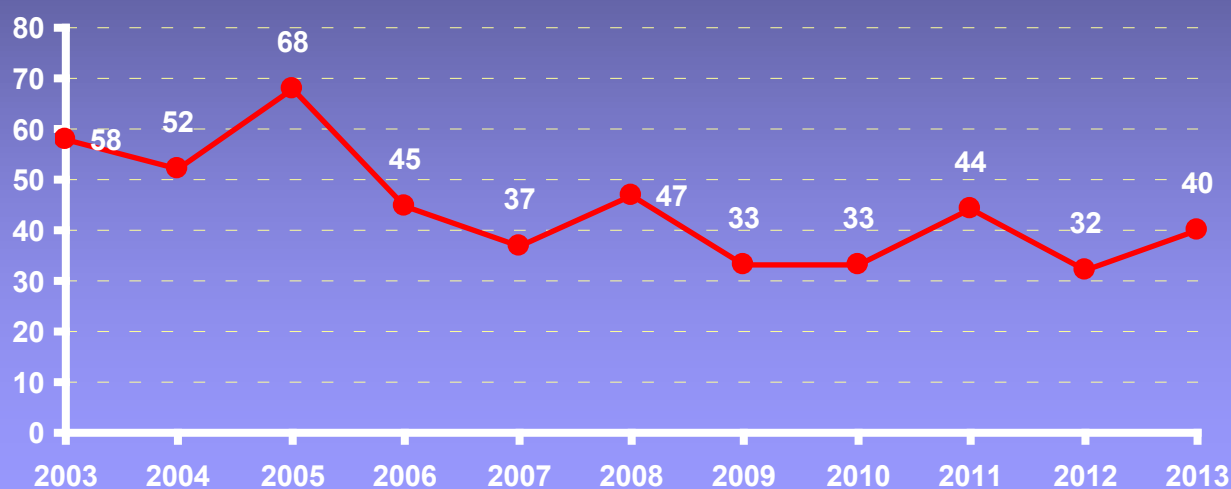
Zoom sur les facteurs d'accidents :

- 41% des accidents sont dûs à des fautes de conduite.
- 41 % des accidents sont dûs à la vitesse
- 41% des accidents sont dus aux facteurs alcool/stupéfiants.

EVOLUTION DES ACCIDENTS ET DES BLESSES



EVOLUTION DES PERSONNES DECEDEES



DONNÉES NATIONALES

	ACCIDENTS CORPORELS	PERSONNES DECEDEES à 30 jours	PERSONNES BLESSEES	PERSONNES BLESSEES HOSPITALISEES
Mai 2014 provisoire	4 904	258	6 242	2 414
Mai 2013 définitif	4 503	224	5 678	2 008
DIFFERENCE 2014/2013	401	34	564	406
EVOLUTION 2014/2013	8,9%	15,2%	9,9%	20,2%

- > Consulter le bilan 2013 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR).

DONNÉES RÉGIONALES

- > Consulter en ligne le baromètre de la lorraine

ACTUALITÉS

Des « radars mobiles de nouvelle génération » dans toute la France avant les grands départs en vacances



La Sécurité routière annonce la mise en service d'un troisième modèle de « radar mobile de nouvelle génération ». Après les Renault Megane et les Peugeot 208, des Citroën Berlingo sont livrées aux forces de l'ordre. Au total, 31 véhicules de ce type viendront compléter, en juin et juillet 2014, la flotte des 119 radars mobiles de nouvelle génération qui équipent progressivement les forces de police et de gendarmerie depuis le 14 mars 2013.

Déplacement de Jean-Robert Lopez, délégué interministériel à la sécurité routière, à l'hôpital de Garches



À LA UNE

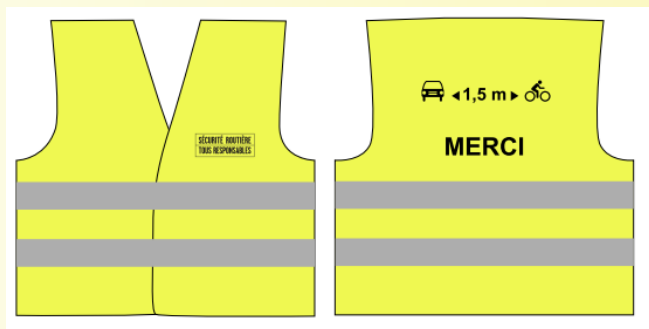
Cette rencontre avec des patients en rééducation après de graves accidents de la route et du personnel soignant a donné lieu à la présentation des principaux résultats définitifs de l'accidentalité routière 2013. L'an dernier, 3 268 personnes ont perdu la vie sur les routes de France, soit une diminution de - 10,5 % par rapport à 2012, et 385 vies sauvées. « Ce nombre reste élevé. Et il y a aussi, on l'oublie trop souvent, les blessés : 70 607 personnes en 2013 », a indiqué le délégué interministériel à la sécurité routière. « Certains garderont des séquelles dans leur corps à jamais, et je crois pouvoir dire que tous en garderont des séquelles dans leur tête ».

Les 19 et 20 juin, stand sécurité des déplacements en vélo à la pépinière

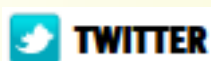


Le stand sécurité des déplacements a accueilli 900 élèves des écoles primaires de Nancy à la Pépinière les 19 et 20 juin 2014.

Au programme, sensibilisation des jeunes aux dangers de la route en vélos et au respect des règles de circulation, sans oublier des conseils en équipement du vélo et du cycliste. La coordination Sécurité Routière a offert à chaque participant un gilet rétro-réfléchissant.



> Retrouver toutes les informations nationales sur www.securite-routiere.gouv.fr et sur



Direction départementale des territoires / Observatoire départemental de la sécurité routière
Cité administrative - 45 rue Sainte Catherine - C.O. 60025
54035 NANCY Cedex
ddt-ts-coordination-securite-routiere@meurthe-et-moselle.gouv.fr